Załącznik nr 3

**Kosztorys uproszczony**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pozycja** | **Rodzaj prac** | **Cena** | |
| **Netto** | **Brutto** |
| **Prace konserwatorskie zegara** | | | |
|  | dokumentacja fotograficzna |  |  |
|  | demontaż całego zegara i transport do pracowni; |  |  |
|  | oczyszczenie chemiczne i mechaniczne całości |  |  |
|  | regeneracja łożysk zegara |  |  |
|  | regeneracja wychwytu zegara |  |  |
|  | zabezpieczenie antykorozyjne elementów zegara; |  |  |
|  | uzupełnienie wahadła zegara oraz wykonanie jego zawieszki |  |  |
|  | montaż elementu w pracowni; |  |  |
|  | próby działania i niezbędne regulacje |  |  |
|  | pełna konserwacja tarcz zegara |  |  |
|  | montaż tarcz zegarowych na elewacji wieży kościoła wraz ze wskazówkami |  |  |
|  | montaż mechanizmu zegara w wieży kościoła |  |  |
|  | wykonanie transmisji napędu wskazówek; |  |  |
|  | wykonanie automatycznego naciągu wag zegara |  |  |
|  | uruchomienie całości |  |  |
| **Program prac przy tarczach zegarowych** | | | |
|  | demontaż tarcz z wieży kościoła |  |  |
|  | transport do pracowni |  |  |
|  | wykonanie odkrywek stratygraficznych w celu ustalenia pierwotnej kolorystyki oraz grafiki tarcz |  |  |
|  | konserwacja stelaży i poszycia tarcz; |  |  |
|  | malowanie tarcz w technice proszkowej; wykonanie grafiki na tarczach zgodnie z wynikami badań |  |  |
|  | transport i montaż tarcz na wieży kościoła |  |  |
| **Łącznie:** | |  |  |