



"Via2008"

Pracownia Projektów Drogowych

Barbara Kosmacz

ul. Kasztanowa 27A

60-066 Granowo

NIP 995-004-26-73

tel. + 48 608 363 537

tel. + 48 698 632 192

e-mail: via2008@wp.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### *Przebudowa drogi gminnej w Starym Folwarku*

**OBIEKT BUDOWLANY:** „Przebudowa drogi gminnej w Starym Folwarku”

**KATEGORIA OBIEKTU:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
XXVI – sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)

**LOKALIZACJA:** m. Stary Folwark, gm. Miedzichowo  
pow. nowotomyski, woj. Wielkopolskie  
Jedn. ewid. 301503\_2  
Obręb: 0014 STARY FOLWARK  
Działki: 17; 32

**INWESTOR:** Gmina Miedzichowo  
ul. Poznańska 12  
64-361 Miedzichowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTANT:	Data	Podpis i pieczęć
<i>Branża drogowa projektant:</i> mgr inż. Barbara Kosmacz	11.2022 r.	
<i>Asystent projektanta:</i> inż. Zuzanna Strykowska		

Projektowanie - Kierowanie budowlami - Nadzorowanie inwestycji

Projektowanie - Kierowanie budowlami - Nadzorowanie inwestycji



ZRD.7121.1.75.2022

Nowy Tomyśl, 30.11.2022 r.

**Nr zatwierdzenia 75/2022**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U.2022.988t.j. ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. z 2017 r. poz.784 ze zm), w związku ze złożonym, w dniu 29.11.2022 r. projektem stałej organizacji ruchu sporządzonym przez

**„VIA 2008” Barbara Kosmacz, ul. Kasztanowa 27A, 62 – 066 Granowo .**

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu, dla zadania przebudowa dr gminnej w m. Stary Folwark.

**BEZ UWAG.**

Zgodnie z § 5 ust. 6 w/w rozporządzenia wyznaczam termin w którym powinna być przywrócona stała organizacja : do 31.XII.2026 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie /email/ o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu :

1. Starostwo Powiatowe w Nowym Tomyślu, Zarządzanie Ruchem Drogowym, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl, podając nr zatwierdzenia /[starostwo@powiatnowotomyski.pl](mailto:starostwo@powiatnowotomyski.pl)/.
2. Komendę Powiatową Policji w Nowym Tomyślu /[michal.kornosz@po.policja.gov.pl](mailto:michal.kornosz@po.policja.gov.pl) i [marcin.piotrowski@po.policja.gov.pl](mailto:marcin.piotrowski@po.policja.gov.pl)/.

Brak zawiadomienia w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Zatwierdzono w 2 egz.

**W przypadku zmiany przepisów dotyczących oznakowania dróg Zatwierdzenie traci ważność. Należy wystąpić ponownie do Zarządzającego ruchem na drogach z nowym projektem uwzględniającym wprowadzone zmiany.**

Otrzymują :

1. VIA 2008  
Ul. Kasztanowa 27A,  
62 – 066 Granowo

**STAROSTA**  
*Andrzej Wilkoński*

2. a/a.

Sporządził:  
Marcin Kamiński  
Gł. Specjalista w Wydziale ZRD  
tel. 61 44 26 694

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem:**  
**Przebudowa drogi gminnej w Starym Folwarku**

**1. Podstawa opracowania**

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy z Zamawiającym Miastem i Gminą Buk.

**2. Dane do projektowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.).
- Wizja lokalna w terenie.
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

**3. Termin wprowadzenia i ważności stałej organizacji ruchu**

- 31.12.2026 r.

**4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwentaryzacja stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pt. „**Przebudowa drogi gminnej w Starym Folwarku**” realizowanego w celu:

- Usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.
- Podniesienia poziomu bezpieczeństwa na projektowanych obiektach dla wszystkich użytkowników ruchu w relacjach kolizyjnych.
- Spowolnienie prędkości ruchu pojazdów.

**5. Charakterystyka drogi i warunki ruchu**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| • klasa techniczna drogi                  | D                                 |
| • prędkość projektowana dla drogi gminnej | Vp=30 km/h                        |
| • obszar                                  | zabudowany                        |
| • rodzaj nawierzchni jezdni               | mineralno - asfaltowa             |
| ▪ odwodnienie                             | do poboczy oraz terenów zielonych |

## **6. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego**

Zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu oznakowanie pionowe oraz poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist”, zostało opisane na legendzie na planie sytuacyjnym (Rys nr 2), jako np. nadanie danego koloru czy symbolu.

## **7. Plan stałej organizacji ruchu**

Zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist”, projektowane „prj”, a likwidowane „lkw” zostało opisane na legendzie na planie sytuacyjnym (rys nr 2), jako np. nadanie danego koloru czy symbolu.

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania – zgodnie z dokumentacją przetargową. Zastosować wielkość tarcz zgodną z ustaleniami z Zamawiającym..
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Taka zmiana przesunięcia lokalizacji znaków, jest zmianą nieistotną i nie wymaga zmiany projektu stałej organizacji ruchu i jej zatwierdzenia.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupek z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz.

- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z dokumentacją projektową.
- Oznakowanie istniejące pionowe w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy wymienić na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabowidoczne lub kolidujące z projektowanym).
- Oznakowanie istniejące poziome w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy odmalować na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabowidoczne lub kolidujące z projektowanym). Istniejące oznakowanie poziome będące w kolizji z projektowanym należy trwale usunąć (wyfrezować).
- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest po stronie Wykonawcy.
- Dokumentację sporządzono na mapie do celów projektowych.

Sporządziła  
mgr inż. Barbara Kosmacz

Granowo, listopad 2022 r.