

**CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**  
**do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt.:**  
**„Remont pasa drogowego ul. Nowej**  
**w miejscowości Bolewice”**

**1. Podstawa opracowania**

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia zawartego pomiędzy Zamawiającym, a Pracownią Projektów Drogowych „Via 2008” Barbara Kosmacz, mającą swą siedzibę w miejscowości Granowo.

**2. Dane do projektowania**

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

**3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego projektu jest docelowa organizacja ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

**4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu**

Istniejąca droga gminna – ul. Nowa na rozpatrywanym odcinku istn. o nawierzchni mineralno – asfaltowej. Jezdnia w/w drogi ograniczona jest obustronnie krawężnikiem betonowym wraz z ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej. Pozostałą przestrzeń do granicy pasa drogowego stanowi chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. W terenie stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego w postaci sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej, energetycznej, gazowej, kanalizacji sanitarnej oraz napowietrznej w postaci oświetlenia ulicznego.

**5. Stan projektowany**

Przedmiotem projektowania jest zadanie pt.: **„Remont pasa drogowego ul. Nowej w miejscowości Bolewice”**. Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu) jezdni w/w ulicy gminnej, chodników oraz zjazdów na przyległe do granicy pasa drogowego posesje.

**6. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego**

Istniejące oznakowanie pionowe zostało oznaczone przedrostkiem „istn” i przedstawione na planie docelowej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

**7. Plan stałej organizacji ruchu**

Zgodnie z planem stałej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe i poziome oznaczone zostało przedrostkiem „proj”.

## 8. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości „średnie” z blachy ocynkowanej (tak jak stan istniejący), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.). Wszystkie znaki należy zamontować na wysięgniku.
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość jak dla znaków istniejących (małych):
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupki do znaków drogowych z rur stalowych, ocynkowane wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem z betonu.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z przedmiarem robót.

Sporządziła

mgr inż. Barbara Kosmacz