

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

dla zadania pt:

„Przebudowa ulicy Sportowej w miejscowości Bolewice”

1. Stan istniejący oraz ocena stanu technicznego

Ocena stanu technicznego:

Ocenie stanu technicznego podlega **ulica Sportowa w miejscowości Bolewice**. Jezdnia ulicy Sportowej istnieje o nawierzchni utwarzonej z kruszyw łamanych, min. – asf. i kostki betonowej o szerokości 6,00 - 5,00m. Zjazdy istnieją o nawierzchni z kruszyw łamanych oraz o nawierzchni z kostki betonowej. Pozostałą przestrzeń do granicy pasa drogowego stanowi zieleń przydrożna. Odwodnienie pasa drogowego ulicy Sportowej odbywa się na dzień dzisiejszy do istn. kanalizacji deszczowej poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne. Stan techniczny istniejącej drogi ul. Sportowej należy ocenić, jako niezadawalający.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Jezdnia: Jezdnia ulicy Sportowej istnieje o nawierzchni utwardzonej z kruszyw łamanych, min. – asf. oraz z kostki betonowej.

Odwodnienie: Odwodnienie pasa drogowego ulicy Sportowej odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące spadki podłużne.

Zjazdy: w ciągu drogi ulicy Sportowej istnieją zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz z kruszyw łamanych.

Zieleń: pozostałą przestrzeń stanowi pas zieleni przydrożnej obrośnięty trawą.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych: Na działkach w obrębie, których realizowane będą roboty związane z projektem, występują elementy zagospodarowania terenu, w postaci sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej, energetycznej, kanalizacji sanitarnej.

2. Przedmiot opracowania:

Sposób wykonania robót budowlanych: roboty zostaną wykonane przez wybraną firmę wykonawczą, wyłonioną w drodze postępowania administracyjnego, która to wykonana zadanie za pomocą sprzętu zmechanizowanego i zasobu ludzkiego wg obowiązujących norm i przepisów.

Geometria: Na początkach oraz końcach przebudowywanego odcinka w/w drogi istnieje konieczność dowiązania się do istniejącego profilu poprzecznego istniejącej jezdni o naw. kostki bet.

Jezdnia: Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przebudowy jezdni dr gminnej oraz zjazdów na przyległe do granicy pasa drogowego posesje. Poddana przebudowie ul. Sportowa posiadać będzie jezdnię dwukierunkową o szerokości 5,00m o nawierzchni z kostki betonowej. Ograniczenie jezdni projektuje się za pomocą krawężnika betonowego 15 x 30 cm ustawionego na ławie betonowej z oporem betonu C12/15.

Zjazdy na posesję: Istniejące zjazdy poddane przebudowie od strony jezdni należy ograniczyć za pomocą krawężnika betonowego o wym. 15x30 cm wyniesiony w stosunku do krawędzi jezdni o 4 cm, natomiast od strony posesji będą ograniczone opornikiem betonowym 10x30 cm. Zjazdy zostaną wykonane o nawierzchni z kostki betonowej.

Odwodnienie: Odwodnienie przedmiotowego odcinka ul. Sportowej w miejscowości Bolewice zaprojektowano jako powierzchniowe przy wykorzystywaniu spadków poprzecznych i podłużnych niwelety z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, która zostanie wpięta do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Zieleń: Pozostała przestrzeń do granicy działek objętych opracowaniem zostanie zagospodarowana na zieleń, którą należy odtworzyć.

3. Orientacyjna kolejność wykonywania prac:

- odtworzenie granic pasa drogowego,
- wytyczenie projektu, geodezja,
- roboty przygotowawcze, zabezpieczenie budowy, oznakowanie tymczasowe itp.
- roboty rozbiórkowe, załadunek, transport itp.
- roboty ziemne, załadunek, transport, koryto, rowki, odwodnienie itp.
- wykonanie elementów odwodnienia, rozbudowa, czyszczenie, regulacje, badania, TV,
- dostosowanie podłoża do posadowienia projektowanych konstrukcji,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- ustawienie elementów oporowych, elementów ograniczających konstrukcje,
- wykonanie podsypek, podbudów, warstw konstrukcyjnych i nawierzchni ścieralnych,
- wykonanie regulacji zaworów, studni, studzienek itp.,
- roboty wykończeniowe (oznakowanie, obsianie trawą, uporządkowanie terenu, inwentaryzacja geodezyjna itp.).

4. Założenia projektowe i rozwiązania geometryczne w planie:

- | | |
|------------------------------|---|
| ▪ długość trasy | 590 m |
| ▪ kategoria ruchu dla drogi | KR3 |
| ▪ klasa techniczna drogi | D |
| ▪ rodzaj nawierzchni jezdni | kostka betonowa |
| ▪ szerokość jezdni | 5,00 m |
| ▪ rodzaj nawierzchni zjazdów | kostka betonowa |
| ▪ odwodnienie | do proj. kanalizacji deszczowej
poprzez proj. spadki podłużne
i poprzeczne z wpięciem do istn.
sieci kanalizacji deszczowej. |

5. Przekroje konstrukcyjne:

Ograniczenie jezdni ulicy Sportowej (projektowane)

- Proj. ława betonowa, beton C12/15.
- Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm na podsypce cementowo piaskowej.
- Krawężnik wyniesiony będzie w stosunku do nawierzchni jezdni o (+) 12 cm, na zjazdach zaniżony (+2/4 cm) a na przejściach dla pieszych zaniżony (+0/1 cm).

Ograniczenie jezdni ulicy Sportowej (przełożenie)

- Istn. ława betonowa, beton C12/15.
- Istn. krawężnik betonowy 15x30 cm na podsypce cementowo piaskowej (przełożenie).
- Krawężnik wyniesiony będzie w stosunku do nawierzchni jezdni o (+) 12 cm, na zjazdach zaniżony (+2/4 cm) a na przejściach dla pieszych zaniżony (+0/1 cm).

Ograniczenie zjazdów od strony granicy pasa drogowego (projektowane)

- Proj. ława betonowa, beton C12/15.
- Proj. obrzeże betonowe 10x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
- Obrzeże zaniżone będzie w stosunku do nawierzchni o (-1 cm).

Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej o szer. 20 cm (projektowane)

- Proj. ława betonowa, beton C12/15.
- Proj. ściek szer. 20 cm z kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm.
- Zaniżony będzie w stosunku do nawierzchni projektowanej o (-) 1 cm. Przedmiotowe ścieki zostaną obniżone w stosunku do nawierzchni ścieralnej o -1cm. Kostkę układać na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej.

Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej o szer. 20 cm (wymiana na nowe)

- Istn. ława betonowa, beton C12/15 (wymiana na nową)
- Istn. ściek szer. 20 cm z kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm (wymiana na nowy).
- Zaniżony będzie w stosunku do nawierzchni projektowanej o (-) 1 cm. Przedmiotowe ścieki zostaną obniżone w stosunku do nawierzchni ścieralnej o -1cm. Kostkę układać na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej.

Konstrukcja jezdni (KR3 dla $G3=0,6*0,8=\min.0,48$ przyjęto 0,48m)

- Proj. warstwa mrozochronna z kruszyw stabiliz. cementem C3/4 gr. 15 cm,
- Proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 o gr. 22 cm,
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm.

Konstrukcja jezdni (odtworzenie po kd)

- Istn. warstwa mrozochronna z kruszyw stabiliz. cementem C3/4 gr. 15 cm (wymiana na nowy),
- Istn. podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 o gr. 22 cm (wymiana na nowy),
- Istn. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm (wymiana na nową)

Konstrukcja zjazdów (KR1 dla $G3=0,50*0,8=\min.0,40$ przyjęto 0,41m)

- Proj. warstwa mrozochronna z kruszyw stab. cementem C3/4 o gr. 15 cm,
- Proj. podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 o grubości 15 cm,
- Proj. nawierzchnia z kostki bet, gr. 8 cm na pods. cem, – piask. gr. 3 cm.

Zieleń istn. do odtworzenia:

- Proj. koszenie traw, chwastów i samosiewów
- Proj. ścinanie darniny na głębokość 15 cm, profilowanie, zagęszczanie, plantowanie
- Proj. uzupełnienie wraz z zagęszczeniem i plantowaniem
- Proj. wykonanie trawników wraz z humusowaniem terenu z obsianiem trawą (odtworzenie terenów zielonych)

6. Odwodnienie:

Odwodnienie przedmiotowego odcinka ul. Sportowej w miejscowości Bolewice zaprojektowano jako powierzchniowe przy wykorzystywaniu spadków poprzecznych i podłużnych niwelety z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, która zostanie wpięta do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

- Dla projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać inspekcję TV. Płytę CD wraz z opisem należy załączyć do dokumentów odbiorowych.
- Kanały PVC/PP SN 8 DN315 mm wraz ze studniami rewizyjnymi, przyłączami itp.
- Przyłącza PVC/PP SN 8 DN200 mm.
- Studnie rewizyjne betonowe DN1000 kinetą przelotową.
- Studzienki deszczowe betonowe DN500 z pierścieniem odciążającym, płytą podtrzymującą i osadnikiem wraz z dennicą betonową.
- Wpusty żeliwne D400.
- Studnie należy posadzić na bet. o gr min. 15 cm, beton ułożyć na podsypce piask. gr. 15 cm.
- Na wlotach i wylotach kanałów ze studzienek stosować oryginalne pierścienie uszczelniające.
- Przejścia przez ściany studzienek – szczelne i elastyczne.
- Rzędne góry wjazdów dostosować do niwelet istn. i proj. nawierzchni oraz terenów.
- Za pomocą próbnych przekopów dokonać lokalizacji kabli i sieci oraz innych przyłączy branżowych. Na czas wykonywania robót kable zabezpieczyć i ewentualnie podwieszać. Wszelkie sieci branżowe chronić przed uszkodzeniami.
- Zaprojektowano wykopy wąskoprzestrzenne. Rurociąg montować zgodnie z wytycznymi producenta rur: rurociąg ułożyć na podsypce z piasku grubości 15 cm; obsypać piaskiem; stopień zagęszczenia podsypki zgodny z normami oraz wymogami pod nawierzchnię drogi.
- W miejscach spodziewanych kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykonywać wykopy ręcznie. Dokonać inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego poprzez wykonanie przekopów próbnych.
- Budowę zabezpieczyć zgodnie z tymczasową organizacją ruchu. Chronić znaki geodezyjne. Odtworzyć w przypadku ich zniszczenia. Tymczasowa organizacja ruchu po stronie wykonawcy zadania.
- Prace zmienne prowadzić realizując odwodnienie wykopu.
- Roboty ziemne prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych t.I i II” oraz BN-83/8836-02 „Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”.
- Roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami sztuki budowlanej, a w szczególności według „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Sieci Kanalizacyjnych”. Zeszyt 9. COBRTI 2003 r., wytycznych producenta odnośnie montażu rur oraz obowiązujących norm.
- Stosować niezbędne elementy towarzyszące

Opracowała
(branża drogowa + odwodnienie):
mgr inż. Barbara Kosmacz