



**STREETWISE**  
**Tomasz Rykowski**

STREETWISE Tomasz Rykowski  
Dobrzyń 23  
13-100 Nidzica  
Tel. 691022179  
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

**1.1**

Przedsięwzięcie:

# Przebudowa drogi gminnej w msc. Toczeń

Lokalizacja:

woj. Wielkopolskie Powiat: Nowotomyski Gmina: Miedzichowo

jednostka ewidencyjna: 301503\_2

obręb ewidencyjny: *Miedzichowo*

obiekt usytuowany na działce o numerze:

*obręb 0015 – Miedzichowo działka nr: 405, 165*

obręb ewidencyjny: *Toczeń*

obiekt usytuowany na działce o numerze:

*obręb 0021 – Toczeń działka nr: 44/1*

Stadium dokumentacji:

## PROJEKT WYKONAWCZY (KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

GMINA MIEDZICHOWO  
UL. POZNAŃSKA 12  
64-361 MIEDZICHOWO

Jednostka projektowa:

Projektował: inż. Tomasz Rykowski  
upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, marzec 2024 r.

# SPIS TREŚCI

<b>1. OŚWIADCZENIE</b>	3
<b>2. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA</b>	4 – 6
<b>3. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	
3.1. Podstawa Opracowania	7
3.2. Stan Istniejący	7
3.3. Warunki Gruntowo - Wodne	8
3.4. Plan Sytuacyjny/Geometria Korpusu Drogi	8
3.5. Konstrukcja Nawierzchni	9
3.6. Przekrój Poprzeczny/Spadki/Obramowania	9
3.7. Odwodnienie	10
3.8. Oddziaływanie	10
3.9. Ochrona Środowiska	10
3.10. Ochrona w Zakresie Dziedzictwa Kulturowego i Zabytków oraz Dóbr Kultury Współczesnej	10
3.11. Obiekty towarzyszące	11
<b>4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
4.0. Plan Orientacyjny rys. nr. 0 skala 1:20 000	13
4.1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1.1 – 1.2 skala 1:500	14 – 15
4.2. Profil Podłużny rys. nr. 2 skala 1:100/1000	16
4.3. Przekroje Normalne rys. nr. 3 skala 1:50	17

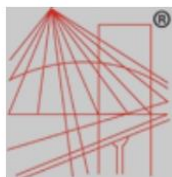
Dobrzyń, dn. 10.03.2024 r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), oświadczam, że projekt wykonawczy dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w msc. Toczec” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dobrzyń, dn. 10.03.2024 r.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO,</u> <u>Nr Uprawnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	inż. Tomasz Rykowski WAM/0219/PWOD/21	



o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-YZL-NEX-IAE \***

Pan Tomasz Rykowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0057/22

adres zamieszkania ul. Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-19 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.71.21.80.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan TOMASZ RYKOWSKI**

inżynier budownictwa  
ur. dnia 27 marca 1978 r. w Nidzicy

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0219 /PWOD/21**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
W OGRANICZONYM ZAKRESIE  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



### Skład orzekający

#### Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzczak

**Pan Tomasz Rykowski upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) Droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzak

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Tomasz Rykowski  
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem, którym jest:
  - Gmina Miedzichowo, ul. Poznańska 12, 64-361 Miedzichowo,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1 000,
- Wizja i pomiary własne wykonane w terenie,
- Poradniki i wytyczne do projektowania dróg, opinie, normatywy, przepisy,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, Dziennik Ustaw 2019.1643 z dnia 29 sierpnia 2019 r. zmieniająca rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz.2351 oraz z 2022 r. poz. 88);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1518 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tj.: Dz. U. z 2018 r. 2268 ze zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) ze zm.),
- „Projektowanie bez barier – wytyczne”, Kamil Kowalski;
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.

### **1.2. STAN ISTNIEJACY.**

Trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym działki drogowej, ograniczonej drzewostanem, ogrodzeniami, zabudowaniami jednorodzinnymi, polami, lasem na terenie Gminy Miedzichowo w następujących działkach o nr: 405, 165 obręb ewidencyjny: 301503\_2.0015 *obwód Miedzichowo*, działka o nr: 44/1 *obwód Toczeń 0021, Gmina Miedzichowo*.

Droga gminna zlokalizowana jest w obszarze niezabudowanym miejscowości Toczeń. Droga gminna długości około 0,997 km posiada nawierzchnię gruntowo-ulepszoną oraz z kruszywa łamanego. Droga gminna zaczyna się dowiązaniem do drogi o nawierzchni bitumicznej a kończy się w okolicy skrzyżowania z drogami gminnymi, granica obrębu. W ciągu drogi zlokalizowane są zabudowania tworzące osadę oraz las. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej zmienna w granicach od 6,40 m do 12,40 m. W ciągu drogi

gminnej zlokalizowane są istniejące zjazdy zwykłe o nawierzchniach gruntowo – ulepszonych, kruszywa naturalnego oraz nawierzchni gruntowej.

Droga leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym.

Istniejące odwodnienie odbywa się grawitacyjnie w teren działek gminnych oraz za pomocą istniejących rowów jedno i dwustronnych.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowano istniejące sieci uzbrojenia podziemnego t.j.

- sieć elektryczna naziemna i podziemna,
- sieć teletechniczna.

### **1.3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

Dla rozpoznania warunków geotechnicznych wykonano 3 otwory metodą makroskopową o głębokościach do 2,0 m. Stwierdzono występowanie gruntów holocenów w postaci nasypów niebudowlanych (holocen), grunty lodowcowe i wodnolodowcowe (plejstocen). Wodę gruntową stwierdzono tylko w jednym otworze badawczym w postaci zwierciadła swobodnego na głębokości 1,5 m, w pozostałych otworach nie zlokalizowano wody. Zatem można przyjąć że są to warunki korzystne. W podłożu stwierdzono **proste warunki gruntowo-wodne**, a zatem należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geologicznej** zgodnie z wytycznymi rozporządzenia MTBiGM z dnia 27.04.2012 r. (Dz. U. poz. 463). **Podłoże zakwalifikowano do kategorii nośności G2/G3.**

### **1.4. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.**

Trasę wyznaczono na podstawie mapy do celów projektowych oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Projekt zakłada wbudowanie pełnej konstrukcji o warstwach z betonu asfaltowego oraz podbudowie z kruszywa łamanego na warstwie wzmacniającej istniejące podłoże ze stabilizacji gruntu cementem.

Przyjęto następujące parametry przebudowywanej drogi gminnej:

- prędkość projektowa  $V_{\max} = 40$  km/h, (teren zabudowany),
- klasa drogi – „D” dojazdowa,
- obciążenie ruchem – KR1-2,
- nacisk osi z ładunkiem – ponad 115 kN,
- ilość pasów ruchu – droga dwupasmowa 1x2,
- szerokość jezdni 4,0 m na całym odcinku drogi gminnej,
- przekrój poprzeczny jezdni jednostronny 2,0% na całym odcinku drogi gminnej,
- szerokość pobocza – 0,50 m,
- spadek poprzeczny pobocza jednostronny 6,0%.

Drogę opisano współrzędnymi wierzchołków od W1 do W5 w miejscach załamań.

Niweletę drogi dowiązać do istniejącej rzędnej terenu lekko ją podnosząc od 10 cm do 20 cm, zachować minimalne spadki drogi dla spływu wód opadowych. Roboty ziemne polegać będą na korytowaniu średniej głębokości 30 cm (miejsca mijanki, zjazdów), usunięciu nadmiaru ziemi z poboczy, wykonaniu wykopów i nasypów, podłużnym i poprzecznym zniwelowaniu i wyprofilowaniu terenu oraz wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Na odcinku przebudowywanej drogi gminnej przyjęto następujące wykonanie robót przygotowawczych:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi oraz profilowanie istniejącej nawierzchni,
- usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów celem uzyskania prawidłowego profilu poprzecznego istniejącej nawierzchni, która stanowić będzie podbudowę pod przebudowywaną nawierzchnię.



### **1.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.**

**Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej w km od 0+000,00 do km 0+997,00 o następujących warstwach:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsja asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
- warstwa wzmacniająca – stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa – 5,0 MPa gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
- istniejące podłoże drogi.

**Grubość całkowita konstrukcji = 38 cm**

**Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów zwykłych o następujących warstwach:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsja asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
- warstwa wzmacniająca – stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa – 5,0 MPa gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
- istniejące podłoże zjazdu.

**Grubość całkowita konstrukcji = 38 cm**

**Przyjęto konstrukcję nawierzchni mijanek w ciągu drogi gminnej o następujących warstwach:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsja asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
- warstwa wzmacniająca – stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa – 5,0 MPa gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
- istniejące podłoże drogi.

**Grubość całkowita konstrukcji = 38 cm**

**Pobocza obustronne szerokości po 0,50 m w ciągu drogi gminnej na zjazdach zwykłych szerokości 0,50 m wykonuje się z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr po zagęszczeniu 10 cm.**

### **1.6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI/OBRAMOWANIA.**

Odcinek przebudowywanej drogi gminnej posiada szerokość 4,00 m. Droga gminna posiada spadek poprzeczny jednostronny 2,0% na całym odcinku przebudowy oraz na łuku poziomym. Pobocza obustronne posiadają szerokość 0,50 m i spadek jednostronny 6%. Zjazdy zwykłe posiadają szerokość 4,00 m na odcinku prostym zjazdu i spadek poprzeczny 1,0%, spadek podłużny w kierunku jezdni lub kierunku granicy pasa drogowego przy zachowaniu spadków normatywnych.

### 1.7. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi gminnej oraz zjazdów zwykłych. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo w teren działek gminnych o nr 405, 165, 44/1. Odwodnienie również zapewnione zostanie poprzez istniejące jedno lub dwustronne rowy. **Projekt nie przewiduje budowę nowych rowów ani innych elementów odwodnienia z uwagi na zmienną szerokość pasa drogowego. Należy jednak oczyścić, odkrzaczyć już istniejące rowy aby zapewnić spływ wód opadowych.**

### 1.8. ODDZIAŁYWANIE.

**Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące oddziaływanie ze względu na usytuowanie jezdni w obszarze projektowanego pasa drogowego:**

Powołując się na Art. 43. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i na zawarte w Art. 43 ust. 1 wymagania dotyczące minimalnej odległości usytuowania obiektów budowlanych przy drogach względem zewnętrznej krawędzi jezdni stwierdza się, że dla przebudowywanej drogi gminnej w terenie nie zabudowanym odległość ta powinna wynosić minimum 8 m. Stwierdza się, iż projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego w tym usytuowanie jezdni nie powoduje dodatkowych ograniczeń dla zabudowy terenów przyległych do pasa drogowego.

**W związku z powyższą analizą oddziaływania obiektu,** zgodnie z Art. 20 poz. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane stwierdza się, że przebudowywana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w obszarze linii rozgraniczających zakres inwestycji tym samym nie wprowadzając związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy terenów sąsiednich.

### 1.9. OCHRONA ŚRODOWISKA.

**Zastosowane materiały budowlane niniejszej inwestycji**

Planowana przebudowa drogi gminnej na działkach o nr 405, 165, 44/1 znajdującej się na terenie Gminy Miedzichowo, przy użyciu materiałów takich jak: asfalt, masa bitumiczna, kruszywo naturalne, kamienne, cement są zgodne z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

Normy i wymagania:

PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych „materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane —Wymagania

PN-EN 932-3 Badania podstawowych właściwości kruszyw - Procedura i terminologia uproszczonego opisu petrograficznego.

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

**Lokalizacja inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Miedzichowo, Powiat Nowotomyski na działkach o nr: 405, 165 obręb ewidencyjny: 301503\_2.0015 obręb Miedzichowo, oraz działka o nr: 44/1 obręb ewidencyjny: 301503\_2.0021 obręb Toczew. Droga nie jest

zlokalizowana na obszarze chronionym ani na obszarze Natura 2000. *Inwestycję zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) nie zalicza się do inwestycji zlokalizowanej na terenie form ochrony.*

#### **1.10. OCHRONA W ZAKRESIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.**

Inwestycja nie zlokalizowana jest na terenie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków. Droga gminna na których zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest zabytkiem ani nie jest wpisana do rejestru zabytków. W trakcie wykonywanych prac drogowych w przypadku odnalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy przedmiot zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

#### **1.11. OBIEKTY TOWARZYSZĄCE.**

Z uwagi na charakter inwestycji oraz brak lokalizacji istniejącej sieci teletechnicznej/kanalu technologicznego w obrębie niniejszego opracowania jak i dróg łączących się z drogami gminnymi **Gmina Miedzichowo jako Inwestor** rezygnuje z budowy kanału. Kanał technologiczny nie miałby kontynuacji ani początku łączącego z innym odcinkiem kanału. Odcinek przebudowy posiada długość ca. 0,997 km czym spełnia kolejny warunek odstąpienia od budowy kanału. Inwestycja budowy kanału byłaby finansowo dla Gminy Miedzichowo wielkim obciążeniem. Dodatkowo Gmina Miedzichowo nie przewiduje w planach budowy kanału na tej ulicy oraz na ulicach towarzyszących.

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**