

Odpowiedź: Wyjaśnienia: Odpowiedzi na pytania z dnia 23.06.2022 roku.

Pytanie nr 1. Z uwagi na istniejące zadrzewienie, konary i gałęzie zwisające nisko nad ziemią niemożliwe jest wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego bez uprzedniego przycięcia drzew. Opisywany problem występuje praktycznie na całym projektowanym odcinku. Proszę o informację czy Zamawiający przewiduje dokonanie przycięcia przed wejściem na budowę przez Wykonawcę czy prace te należy uwzględnić w ofercie?

Odpowiedź: Zamawiający nie planuje dokonania samodzielnego przycięcia drzew przed wejściem Wykonawcy na budowę.

Pytanie nr 2. W poz. 7 przedmiaru wskazano wyliczenie: 3,5m x 925m, co daje 3.237,50 m², natomiast obmiar podano jako 2.440 m². Proszę o wyjaśnienie, która wielkość jest prawidłowa.

Odpowiedź: Skorygowany w tym zakresie przedmiar poniżej.

Pytanie nr 3. W poz. 8 przedmiaru nie podano grubości podbudowy. Proszę o wyjaśnienie jaką grubość warstwy należy przyjąć do obliczeń.

Odpowiedź: Grubość warstwy – 20 cm.

Pytanie nr 4. W poz. 13 przedmiaru błędnie podano jednostkę obmiaru jako mb zamiast m² lub omyłkowo obmiar pomnożono x 0,50. Proszę o podanie prawidłowej jednostki oraz obmiaru.

Odpowiedź: Skorygowany w tym zakresie przedmiar poniżej.

IZP.271.8.2021

Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Piotry

Opis przedmiotu zamówienia Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Piotry.

Budowana droga gminna – Piotry działka nr 69 (zgodnie z załącznikiem graficznym) o długości 0,610 km. Szerokość jezdni asfaltowej – 4,0 m. Kontynuacja istniejącego już asfaltu.

KSIAŻKA PRZEDMIARÓW: Piotry L.p. Podst. Opis i wyliczenie j.m. Razem 1 KNR 2001011903 D-10.10.01p Oznakowanie czasowe budowy, projekt czasowej organizacji ruchu wraz z opiniami i zatwierdzeniami. km 0,6100 2 KNR 2001011903 D-01.02.01a Roboty przygotowawcze, zaplecze, wymogi uzgodnień, dozory branżowe, uporządkowanie terenu po budowie, ochrona drzew. kpl 1 3 KNR 2001011304 D-01.01.01b Wyniesienie granic pasa drogowego bez stabilizacji granic. km 0,6100 4 KNR 2001011304 D-01.01.01a Odtworzenie trasy, wytyczenie projektu, obsługa geodezyjna, ochrona, regulacja lub przeniesienie, ewentualna likwidacja znaków geodezyjnych wykonać w uzgodnieniu z geodezją. Km 0,6100 5 KNR 2001011304 D-01.01.01a Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza z pomiaru, wersja cyfrowa i papierowa (mapy i szkice). Km 0,6100 6 KNR 231-01-03-04-00 D-04.01.01 D-04.04.00a Profilowanie i zagęszczenie podłoża kat 1/4. Dostosowanie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności. M2 2 440,00 7 KNR 231-01-14-07 D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 C90/3mm grubości 10 cm (jezdni 4,0 m x 610 m) M2 2 440,00 8 KNR 231-01-14-05 D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 C90/3mm – 30% powierzchni (warstwa dolna) 2 440 x 0,30 = 960 M2 672,00 9 KNR 231-10-04-07 D-04.03.01a2016 Oczyszczenie powierzchni szczotką mechaniczną M2 2 440,00 10 KNR 231-10-04-07 D-04.03.01a2016 Skropienie powierzchni kationową emulsją asfaltową M2 2 440,00 11 KNR 231-03-10-05 D-05.03.05b2016 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm z uszczelnieniem krawędzi i łączeń M2 3 200,00 12 KNR 231-03-10-05 D-05.03.05a2016 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm z uszczelnieniem krawędzi i łączeń M2 3 200,00 13 KNR 6/1301/4 Wyrównanie poboczy M2 610 x 2 x 0,50 = 610 (Dwie strony po 0,50 m szer.) Podane powyżej KNR są jedynie poglądowymi.