

OPIS TECHNICZNY Z CHARAKTERYSTYKĄ RUCHU NA DRODZE

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem:

„Przebudowa ulicy Rzecznej, Wiklinowej, Łąkowej i Ogrodowej

w miejscowości Miedzichowo wraz z odwodnieniem”

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

ul. Rzeczna

Aktualnie droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości od ok. 4,00 m do 6,00 m. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne nie zapewniają jej odpowiedniego odwodnienia – odwodnienie na dzień dzisiejszy odbywa się do gruntu poprzez nawierzchnie przepuszczalne oraz pasów zieleni przydrożnej. W pasie drogowym drogi gminnej istnieją zjazdy na przyległe do granicy pasa drogowego posesje i pola o nawierzchni z koski betonowej/z kruszyw łamanych/gruntowej. W terenie poddanym przebudowie stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego w postaci sieci energetycznej, gazowej, telekomunikacyjnej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej.

ul. Wiklinowa

Aktualnie droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni grysowej o szerokości od ok. 4,00 m do 6,00 m. W ograniczeniu za pomocą krawężnika betonowego o wym. 15 x 30 cm. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne nie zapewniają jej odpowiedniego odwodnienia – odwodnienie na dzień dzisiejszy odbywa się do gruntu poprzez nawierzchnie przepuszczalne oraz pasów zieleni przydrożnej. W pasie drogowym drogi gminnej istnieją zjazdy na przyległe do granicy pasa drogowego posesje i pola o nawierzchni z koski betonowej/z kruszyw łamanych/gruntowej. W terenie poddanym przebudowie stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego w postaci sieci energetycznej, gazowej, telekomunikacyjnej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej, deszczowej i deszczowej oraz napowietrznej w postaci oświetlenia ulicznego.

ul. Łąkowa

Aktualnie droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości od ok. 4,50 m do 6,00 m. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne nie zapewniają jej odpowiedniego odwodnienia – odwodnienie na dzień dzisiejszy odbywa się do gruntu poprzez nawierzchnie przepuszczalne oraz pasów zieleni przydrożnej. W pasie drogowym drogi gminnej istnieją zjazdy na przyległe do granicy pasa drogowego posesje i pola o nawierzchni z koski betonowej/z kruszyw łamanych/gruntowej. W terenie poddanym przebudowie stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego w postaci sieci energetycznej, gazowej, telekomunikacyjnej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej.

ul. Ogrodowa

Aktualnie droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości od ok. 4,50 m do 6,00 m. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne nie zapewniają jej odpowiedniego odwodnienia – odwodnienie na dzień dzisiejszy odbywa się do gruntu poprzez nawierzchnie przepuszczalne oraz pasów zieleni przydrożnej. W pasie drogowym drogi gminnej istnieją zjazdy na przyległe do granicy pasa drogowego posesje i pola o nawierzchni z koski betonowej/z kruszyw łamanych/gruntowej. W terenie poddanym przebudowie stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego w postaci sieci energetycznej, gazowej, telekomunikacyjnej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej.

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie docelowej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

6. Plan docelowej organizacji ruchu

Zgodnie z planem docelowej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe i poziome oznaczone zostało przedrostkiem „Proj”.

7. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości „małe” z blachy ocynkowanej (tak jak stan istniejący), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość jak dla znaków istniejących (małych):
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku

w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.

- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem z betonu.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z przedmiarem robót.

Sporządziła
mgr inż. Barbara Kosmacz